

LXXXII EDICIÓN TROFEO SU MAJESTAD EL REY MEMORIAL MARTIN WIZNER 150 ANIVERSARIO RCM COPA DE ESPAÑA

REAL CLUB MEDITERRÁNEO
FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA
7, 8, 9 y 10 de marzo de 2024

La Copa de España y Trofeo S.M. El Rey para la Clase Snipe, se celebrará en aguas de la Bahía de Málaga, del 7 al 10 de marzo de 2024. La Autoridad Organizadora es el Real Club Mediterráneo de Málaga y la Real Federación Española de Vela.

En las reglas que rigen esta regata la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela y además:
- 1.2 El Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Vela.
- 1.3 Será de aplicación el Apéndice P del RRV.
- 1.3 El Anuncio de Inspección de Equipamiento recogido en el Anexo I.
- 1.4 El Reglamento de los Trofeos recogidos en el Anexo II
- 1.5 Será de aplicación la RRV 90.3 (e).
- 1.6 [DP] Será obligatorio el uso del chaleco salvavidas en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de señal alguna. (Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4 y la Regla 40.1 del RRV.)
- 1.7 [NP][DP] Se podrá exigir a toda personal de apoyo a regatistas a flote el uso de chalecos salvavidas. Las embarcaciones de apoyo deberán estar provista de emisora VHF marina en estado de funcionamiento.
- 1.8 Solo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón.
- 1.9 [NP][DP] Todo regatista y persona de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un oficial de regata.

2 INSCRIPCIONES

- 2.1 Las Inscripciones se realizarán obligatoriamente on-line, **antes del 19 de febrero de 2024**, a través de la pasarela de gestión de regatas alojada en:
<http://vela.realclubmediterraneo.com/es/default/races/race/text/trofeo-su-majestad-rey-2023-copa-espana-150-aniversario-rcm-es>

- 2.3 Los derechos de inscripción se establecen en 75€ para las tripulaciones y 60€ para los técnicos.
- 2.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones fuera de este plazo con un recargo de 75 euros en concepto de derechos de inscripción.

3 REGISTRO DE PARTICIPANTES

- 3.1 Cada patrón deberá registrarse y firmar personalmente el formulario de registro en la Oficina de Regatas antes de las 11:00 horas del día 8 de marzo de 2024.
- 3.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada del siguiente documento:
- Licencias Federativas de deportista 2024.
 - DNI.
 - Tarjeta de la Clase de patrón, tripulante y barco.
- 3.3 El registro de entrenadores queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:
- Hoja de Registro con relación de regatistas a su cargo.
 - Licencia Federativa de Técnico 2024.
 - Seguro de Responsabilidad Civil a Terceros en vigor de la embarcación por una cobertura mínima de 303.556€.

4 PROGRAMA

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

DIA	HORA	ACTO
Jueves, 7 de marzo	09:00 – 18:00 h	Inspección de Equipo y Registro de participantes
Viernes, 8 de marzo	09:30 – 11:00 h 12:00 h	Registro de participantes Señal Atención 1ª Prueba Pruebas
Sábado, 9 de marzo	12:00 h	Pruebas
Domingo, 10 de marzo	11:00 A definir	Pruebas Entrega de trofeos

- 4.2 Están programadas 9 pruebas de las cuales deberán completarse una (1) para la validez del Trofeo SM El Rey y Memorial Martín Wizner y dos (2) para la validez de la Copa de España.
- 4.3 El Domingo 10 de marzo, no se dará una señal de atención después de las 15:00 horas
- 4.4 Los actos sociales serán publicados en el TOA virtual de la regata.

5 INSTRUCCIONES DE REGATA E INSPECCIÓN DE EQUIPAMIENTO

- 5.1 Las instrucciones de regatas estarán publicadas en el TOA virtual, ubicado en la web de la regata antes de las 09.30 del 7 de marzo.
- 5.2 El Anuncio de Inspección de Equipamiento se encuentran en el Anexo I de este Anuncio de Regatas.

6 PUNTUACIÓN

- 6.1 **Trofeo S.M. El Rey, Memorial Martín Wizner y Copa de España:** La puntuación de cada barco será el total de las puntuaciones de las pruebas celebradas, excepto que si se han celebrado **4 o más** pruebas se excluirá su peor puntuación.
- 6.2 **Trofeo DIARIO SUR:** La puntuación de cada barco será el total de las puntuaciones de las pruebas celebradas.

7 PREMIOS

- 7.1 El Anexo II muestra el listado de Trofeos. Otros trofeos serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos antes del inicio de las pruebas.

8 DECLARACIÓN DE RIESGO

- 8.1 Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:
- 8.1.1 Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.
- 8.1.2 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.
- 8.1.3 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones.
- 8.1.4 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumple las reglas de clase y está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar.
- 8.1.5 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales, así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.
- 8.1.6 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en determinadas circunstancias.
- 8.1.7 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata celebrada durante el evento.

9 DERECHOS DE IMAGEN [NP][DP]

- 9.1 Los participantes autorizan a la Organización para el uso y distribución de las imágenes, fotografías o cualquier otro medio de grabación o reproducción relacionado con el evento de forma completamente gratuita.

10 CLASIFICATORIA

- 10.1 La Copa de España 2024 es una regata puntuable para la formación de Equipos Nacionales y de Clase, de acuerdo con el Reglamento de Competición de la RFEV, para el Mundial Absoluto 2024.

ANEXO I – ANUNCIO DE INSPECCIÓN DE EQUIPAMIENTO

1. El Comité Técnico se reserva el derecho a modificar el presente Anuncio de Inspección de Equipamiento. Tales modificaciones serán anunciadas en el Tablón Oficial de Avisos, siguiendo los plazos establecidos en las Instrucciones de Regata.
2. De acuerdo con la *regla 78* del RRV, los competidores son responsables de mantener el equipamiento en conformidad con las reglas de clase. (A efectos de la *regla 78* del RRV, los competidores son considerados propietarios).
3. El equipamiento presentado para inspección será de la embarcación completa con la que se navegará.
El equipamiento a presentar para inspección será:
Casco, 2 Mayores, 2 Foques, 1 mástil, 1 botavara, 1 tangón, 1 orza y 1 timón.
 - a. Se presentará el barco al área de inspección con el mástil, botavara, velas, orza y timón sobre cubierta.
 - b. La vela mayor llevará las letras de nacionalidad y el número de vela de acuerdo a las reglas de clase.
4. Si, durante la inspección previa a la regata, se encuentra que un elemento varía respecto de lo prescrito en las Reglas de Clase, el Inspector de la Regata lo comunicará a un miembro de la tripulación autorizado, quien será entonces responsable de efectuar las necesarias correcciones. La embarcación será sometida nuevamente a los inspectores de equipamiento para su sellado a la hora convenida con el Inspector de la Regata. Si se encuentra que una embarcación tiene defectos que no pueden ser corregidos antes del cierre de la inspección, no se permitirá que el competidor inscriba tal embarcación.
5. Cada participante es responsable de que todo el equipamiento referido en el formulario de inspección esté convenientemente firmado y/o etiquetado. No estará permitido usar ningún equipamiento que no cumpla con estos requisitos.
6. Todo Snipe (equipamiento, ropa, marcas, sellos y demás equipo personal de su tripulación) puede ser inspeccionado en cualquier momento durante la regata.
7. Se exige que el patrón, o un representante en nombre del anterior, esté presente durante la inspección de su Snipe. La inspección se hará en el tiempo requerido para cumplir las condiciones de ausencia de viento para pesaje, secado y limpieza necesarios. El inspector de equipamiento podrá requerir que el equipamiento quede depositado para ser inspeccionado si al efectuar el control, después de una prueba, hay dudas sobre si ese material cumple las reglas de la clase.
8. Cualquier cambio o reparación de equipamiento deberá solicitarse en el mismo plazo y condiciones de presentación que el de protestas, depositando el material para su inspección. El Inspector de la Regata decidirá si el equipamiento es reparable o puede cambiarse. Únicamente se concederá la aprobación cuando quede completamente demostrado que dicho equipamiento está seriamente dañado, no fue maltratado deliberadamente y no puede ser reparado satisfactoriamente. Cuando, inmediatamente antes del comienzo de una prueba, se pierda o dañe un elemento del equipamiento y éste se sustituya o repare, el competidor lo notificará al Comité de Regatas, Jury o Inspector de la Regata antes de la salida de la prueba.
9. En mar, los competidores pueden ser informados por un Inspector de Equipamiento (embarcación con bandera con una letra "M" en negro) de que han sido seleccionados para una inspección. No se acercará ni dejará acercarse a ningún otro barco auxiliar (entrenador o barco de apoyo) ni otro competidor hasta que se le indique. Si se le indica, podrá ser remolcado a tierra para ser varado en zona controlada.

En tierra el aviso descrito anteriormente será personal. Una vez advertido, seguirá inmediatamente las instrucciones del Inspector de Equipamiento, trasladando el equipamiento, si es preciso, a la zona controlada.

10. Una bandera con la letra "M" izada en el mástil de señales significa:
"Un aviso a los competidores ha sido publicado en el TOA por el Comité Técnico"

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

- a. El representante de cada embarcación debidamente inscrito recogerá en la Oficina de Regatas el formulario de Control de Inspección, donde se le indicará la hora que tiene que pasar la inspección.
- b. Se presentará el equipamiento en el recinto de inspección con el casco y los elementos a sellar en estado seco.
- c. Entregará el formulario de Control de Inspección en cada estación a fin de que sea rellenado caso de encontrarse conforme a las reglas.
- d. Con el visto bueno del Inspector de la Regata se presentará nuevamente en la Oficina de Regatas a fin de realizar el registro como participante en la Copa de España 2024.

ANEXO II

TROFEO S. M. EL REY LXXXII REGATAS DE INVIERNO TROFEO DIARIO SUR MEMORIAL MARTÍN WIZNER

Real Club Mediterráneo de Málaga
7 – 10 de marzo de 2024

- **TROFEO S.M. EL REY:**

Otorgado al patrón de la embarcación con menor puntuación **CON DESCARTE**

- **TROFEO MEMORIAL MARTÍN WIZNER**

Otorgado al tripulante de la embarcación con menor puntuación **CON DESCARTE**

- **TROFEO DIARIO SUR:**

Otorgado a la embarcación con menor puntuación **SIN DESCARTE**

REGLAMENTOS DE LOS TROFEOS

TROFEO DE S.M. EL REY

Este valioso Trofeo, instituido por su S.M. El Rey Juan Carlos I se disputa todos los años en una serie de pruebas sobre recorridos marcados por la SCIRA en su Libro de Reglas en vigor.

Este Trofeo pasará a ser propiedad del patrón que lo gane tres años seguidos o cinco alternos, desde su última adjudicación.

Para la puntuación final de este Trofeo se podrá descontar una prueba si se celebran seis, cinco o cuatro; caso de celebrarse tres, dos o una, se contabilizarán todas ellas para el cómputo final.

Resultará vencedor de este Trofeo el patrón que obtenga la mínima puntuación, y se hará constar sobre una placa de plata en la peana del Trofeo original, el año, nombre del barco, flota a la que pertenece y nombre del patrón y tripulante.

MEMORIAL MARTÍN WIZNER

Este Trofeo, instituido por el Real Club Mediterráneo de Málaga en memoria de D. Martín Wizner Perales, se disputa todos los años en una serie de pruebas sobre recorridos marcados por la SCIRA en su Libro de Reglas en vigor.

Este Trofeo pasará a ser propiedad del tripulante que lo gane tres años seguidos o cinco alternos, desde su última adjudicación.

Para la puntuación final de este Trofeo se podrá descontar una prueba si se celebran seis, cinco o cuatro; caso de celebrarse tres, dos o una, se contabilizarán todas ellas para el cómputo final.

Resultará vencedor de este Trofeo el tripulante que obtenga la mínima puntuación, y se hará constar sobre una placa de plata en la peana del Trofeo original, el año, nombre del barco, flota a la que pertenece y nombre del tripulante vencedor.

HISTORIAL REGATAS DE INVIERNO – TROFEO S. M. EL REY

- Año 1943:** Vencedor: D. Rafael Lacerda y Sra. Snipe: CANAMA, del Real Club de Regatas de Cartagena. 12 participantes.
- Año 1944:** Vencedor: D. Luis Vial y D. Ramón Alcaraz. Snipe: SIMBAD, del Real Club de Regatas de Cartagena. 13 participantes.
- Año 1945:** Vencedor: D. Luis Vial y D. Ramón Alcaraz. Snipe: SIMBAD, R.C. de Regatas de Cartagena. 39 participantes.
- Año 1946:** Vencedor: D. Celestino Ramos y D. Salvador Cerda. Snipe: CHAYCA, de la Base de Hidros de Pollensa. 34 participantes.
- Año 1947:** Vencedor: D. Francisco Moya y D. Miguel Montserrat. Snipe: ULISES, de la Comandancia Gral. de Baleares. 29 participantes.
- Año 1948:** Vencedor: D. Antonio Pérez y D. Juan Costa Marín,. Snipe: CUQUIYO II de la Comandancia General de Baleares. 29 participantes.
- Año 1949:** Vencedor: D. Gabriel Más y D. José Reverte. Snipe CASTOR, de la Comandancia General de Baleares. 32 participantes.
- Año 1950:** Vencedor: D. Gabriel Más y D. José Reverte. Snipe: CASTOR, de la Comandancia General de Baleares. 28 participantes.
- Año 1951:** Vencedor: D. Pelegrín Rita y D. José Alonso. Snipe: BINISERMENYA, de la Estación Naval de Mahón. 26 participantes.
- Año 1952:** Vencedor: D. Pelegrín Rita y D. José Alonso. Snipe: BINISERMENYA, de la Estación Naval de Mahón. 29 participantes.
- Año 1953:** Vencedor: D. Rafael Iturrioz y D. Bernardo Vidal. Snipe: BINAGAUS, de la Estación Naval de Mahón. 26 participantes.
- Año 1954:** Vencedor: D. Carlos Gómez Raggio y D. Rogelio Malaussena. Snipe: ESPERANZA, de la Flota de Málaga. 24 participantes.
- Año 1955:** Vencedor: D. Carlos Gómez Raggio y D. Rogelio Malaussena. Snipe: ESPERANZA, de la Flota de Málaga. 37 participantes.
- Año 1956:** Vencedor: D. Carlos Gómez Raggio y D. Rogelio Malaussena. Snipe: ESPERANZA, de la Flota de Málaga. 28 participantes.
- Año 1957:** Vencedor. Excmo. Sr. Marqués de Povar y D. Luis Triay. Snipe: CANUTO VIII, de la Flota de Málaga. 36 participantes.
- Año 1958:** Vencedor: Excmo. Sr. Marqués de Povar y D. Luis Triay. Snipe: CANUTO de la Flota de Málaga. 33 participantes.
- Año 1959:** Vencedor: D. Gabriel Más y D. José López. Snipe: LEO, de la Comandancia G. de Baleares. 25 participantes.
- Año 1960:** Vencedor: D. Carlos Gómez Raggio y D. Manuel Pico. Snipe: ESPERANZA, Flota de Málaga. 27 participantes.
- Año 1961:** Vencedor: D. Pedro Casado Bolín y D. Félix Ruiz de Portal. Snipe: ROCIO II, de la Flota de Málaga. 26 participantes.
- Año 1962:** Vencedor: Excmo. Sr. Duque de Arión y D. Luis Triay. Snipe: CANUTO XII, Flota de Madrid. 34 participantes.
- Año 1963:** Vencedor: Excmo. Sr. Duque de Arión y D. Luis Triay. Snipe: CANUTO XIV, Flota de Madrid. 37 participantes.
- Año 1964:** Vencedor: D. Pedro Casado Bolín y D. Miguel Parra. Snipe ROCIO III, Flota de Málaga. 32 participantes.
- Año 1965:** Vencedor: D. Pedro Arribere Foropón y D. Félix Ruiz del Portal. Snipe: LA QUILLE II, de la Flota de Málaga. 48 participantes.
- Año 1966:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Antonio Burgos. Snipe: GUNICULA, de la Flota de Málaga. 47 participantes.
- Año 1967:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Antonio Burgos. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 34 participantes.
- Año 1968:** Vencedor: D. Pedro Arribere Foropón y D. Antonio Burgos. Snipe: LAQUILLE II, de la Flota de Málaga. 30 participantes.
- Año 1969:** Vencedor: D. Pedro Casado Bolín y D. Antonio Rodríguez. Snipe: ROCIO VIII, de la Flota de Málaga. 31 participantes.
- Año 1970:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Antonio Burgos. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 24 participantes
- Año 1971:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Pedro Casado. Snipe: GRAN NUMA de la Flota de Málaga. 54 participantes.
- Año 1972:** Vencedor: D. Humberto Costas Tordrá y D. José Bellés. Snipe: KATANKANTAS, de la Flota de Blanes. 36 participantes.
- Año 1973:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Rafael Parga. Snipe: GRAN NUMA de la Flota de Málaga. 54 participantes.
- Año 1974:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Rafael Parga. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 26 participantes.

- Año 1975:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Manuel Bernal. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 24 participantes.
- Año 1976:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Manuel Bernal. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 41 participantes.
- Año 1977:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Manuel Bernal. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 59 participantes.
- Año 1978:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Carlos Llamas. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 49 participantes.
- Año 1979:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Carlos Llamas. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 40 participantes.
- Año 1980:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Carlos Llamas. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 60 participantes.
- Año 1981:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Carlos Llamas. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 54 participantes.
- Año 1982:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Carlos Llamas. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 62 participantes.
- Año 1983:** Vencedor: D. Jorge Haenelt y D. Laureano Wizner. Snipe: TULYAR, de la Flota de Málaga. 40 participantes.
- Año 1984:** Vencedor: D. Félix Gancedo Gómez y D. Manuel Martínez Castro. Snipe: GRAN NUMA, de la Flota de Málaga. 60 participantes.
- Año 1985:** Vencedor: D. Jorge Haenelt y D. Laureano Wizner. Snipe: TULYAR, de la Flota de Málaga. 49 participantes.
- Año 1986:** Vencedor: D. Jorge Haenelt y D. Laureano Wizner. Snipe: TULYAR, de la Flota de Málaga. 67 participantes.
- Año 1987:** Vencedor: D. Fernando Rita y D. Antonio Andreu. Snipe: TETIS, de la Flota de Mahón. 73 participantes.
- Año 1988:** Vencedor: D. Laureano Wizner y D. Carlos Llamas. Snipe: PROTO, de la Flota de Málaga. 56 participantes.
- Año 1989:** Vencedor: D. Jorge Haenelt y D. Martín Wizner. Snipe: TULYAR, de la Flota de Málaga. 76 participantes.
- Año 1990:** Vencedor: D. Gonzalo Guerra y D. Tiago Guerra. Snipe: PORTUGAL, de la Flota de Oporto. 66 participantes.
- Año 1991:** Vencedor: D. Roberto y D. Carlos Bermúdez de Castro. Snipe: MARKAB, de la Flota de La Coruña. 78 participantes.
- Año 1992:** Vencedor: D. Axel Rodgers y D. Sergio Lucena. Snipe: ARGEN, de la Flota Argentina. 130 participantes.
- Año 1993:** Vencedor: D. Carlos Llamas Saavedra y D. César Travado Rosado, Snipe: PROTO, de la Flota de Málaga.
- Año 1994:** Vencedor: D. Carlos Llamas Saavedra y D. Cesar Travado Rosado, Snipe: PROTO, de la Flota de Málaga. 64 participantes.
- Año 1995:** Vencedor: D. Carlos Llamas Saavedra y D. Cesar Travado Rosado, Snipe: PROTO de la Flota de Málaga. 87 participantes.
- Año 1996:** Vencedor: D. Damián Borrás y D. Javier Magro, de la Flota de Mahón, 65 participantes.
- Año 1997:** Vencedor: D. Carlos Llamas Saavedra y D. Javier Gutiérrez, Snipe: PROTO de la Flota de Málaga, 58 participantes.
- Año 1998:** Vencedor: D. Carlos Llamas Saavedra y D. Cesar Travado Rosado, Snipe: PROTO de la Flota de Málaga, 110 participantes.
- Año 1999:** Vencedor D. Francisco Sánchez y D. Matías Ros de la Flota de Santiago de la Ribera, 70 participantes.
- Año 2000:** Vencedor D. Raúl Valenzuela y D. Ricardo Martínez, de la Flota de Almería. 60 participantes.
- Año 2001:** Vencedor D. Pablo Fresneda y D. Alejandro Fresneda. Snipe "FRESNEDATOR" de la Flota de Almería. 52 participantes.
- Año 2002:** Vencedor D. Pablo Fresneda y D. Alejandro Fresneda. Snipe "FRESNEDATOR" de la Flota de Almería. 40 participantes.
- Año 2003:** Vencedor D. Oliver Góngora y D. Alejandro Fresneda. Snipe: "AL-ANDALUS" de la Flota de Málaga. 40 participantes.
- Año 2004:** Vencedor D. Juan Castañeda y D. Rafael Benítez, de la Flota de Cádiz. 40 participantes.
- Año 2005:** Vencedor D. Alberto Prados y Dª Patricia Citoler, de la Flota de Madrid. 36 participantes.
- Año 2006:** Vencedor D. Pablo Fresneda y D. César Travado. Snipe: "FRESNEDATOR VI" de la Flota de Roquetas. 45 participantes.
- Año 2007:** Vencedor D. Pablo Fresneda y D. César Travado. Snipe: "FRESNEDATOR VII" de la Flota de Roquetas y de la Flota de Málaga. 42 participantes.
- Año 2008:** Vencedor D. Francisco Sánchez y Dª. Marina Sánchez. Snipe: "MOVISTAR- CENTRE FINANCE" de la Flota del R.C.R. Santiago de la Ribera. 70 participantes.
- Año 2009:** Vencedor D. Alberto Parrón y D. Ángel Parrón. Snipe: "ADRAMOVIL-CLIMADRA" de la Flota del R.C.N. Adra. 63 participantes.

- Año 2010:** Vencedor D. Pablo Fresneda y D^a. María García. Snipe: “FRESNEDATOR VIII” de la Flota del C.M. Almería. 52 participantes.
- Año 2011:** Vencedor D. Álvaro Martínez y D. Gabriel Utrera. Snipe: “AGLA” de la Flota del R.C.M. Málaga. 46 participantes.
- Año 2012:** Vencedor D. Alejandro Fresneda y D. Eliezer Fernández. Snipe: “FRESNEDATOR” de la Flota del C.M. Almería. 48 participantes
- Año 2013:** Vencedor D. Alberto Parrón y D. Ángel Parrón. Snipe: “ADRAMOVIL” de la Flota del R.C.N. Adra. 55 participantes
- Año 2014:** Vencedor D. José M. Guerrero y D. Pablo Martínez. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 46 participantes
- Año 2015:** Vencedor D. José M. Guerrero y D. Pablo Martínez. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 30 participantes
- Año 2016:** Vencedor D. Álvaro Martínez y D. Gabriel Utrera. Snipe: “AGLA” de la Flota del R.C.M. Málaga. 31 participantes.
- Año 2017:** Vencedor D. Rayco Tabares y D. Gonzalo Morales. Snipe: “PRINCESA YAIZA” de la Flota del C.N. Arrecife de Lanzarote. 73 participantes
- Año 2018:** Vencedor D. José M. Guerrero y D. Andrés del Riego. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 19 participantes
- Año 2019:** Vencedor D. José M. Guerrero y D. Ignacio Cano. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 19 participantes
- Año 2020:** Vencedor D^a. Marta Hernández y D^a. Julia Marfil. Snipe: “MACHU” de la Flota del C.M. Almería. 41 participantes
- Año 2021:** Vencedor D. Rafael Díaz y D^a. Rocío Fernández. Snipe: “PARALELO II” de la Flota del R.C.M. Málaga. 43 participantes
- Año 2022:** Vencedor D. Martín Bermúdez de la Puente y D^a. Ángela Pumariega. Snipe: “KIPIN ENERGY” de la Flota del R.C.N. Madrid. 42 participantes.
- Año 2023:** Vencedor D. Pablo Fresneda y D^a Barbara Brotons. Snipe: “ FRESNEDATOR II” de la Flota del Club de Mar Almería

HISTORIAL MEMORIAL MARTÍN WIZNER

- Año 2001:** Vencedor D. Alejandro Fresneda. Snipe “FRESNEDATOR” de la Flota de Almería. 52 participantes.
- Año 2002:** Vencedor D. Alejandro Fresneda. Snipe “FRESNEDATOR” de la Flota de Almería. 40 participantes.
- Año 2003:** Vencedor D. Alejandro Fresneda. Snipe: “AL-ANDALUS” de la Flota de Málaga. 40 participantes.
- Año 2004:** Vencedor D. Rafael Benítez de la Flota de Cádiz. 40 participantes.
- Año 2005:** Vencedor D^a Patricia Citoler. Snipe “CUELEBRE” de la Flota de Madrid. 36 participantes.
- Año 2006:** Vencedor D. César Travado. Snipe: “FRESNEDATOR VI” de la Flota de Roquetas. 45 participantes.
- Año 2007:** Vencedor D. César Travado. Snipe: “FRESNEDATOR VII” de la Flota de Roquetas y de la Flota de Málaga. 42 participantes.
- Año 2008:** Vencedor D^a. Marina Sánchez. Snipe: “MOVISTAR- CENTRE FINANCE” de la Flota del R.C.R. Santiago de la Ribera. 70 participantes.
- Año 2009:** Vencedor D. Ángel Parrón. Snipe: “ADRAMOVIL-CLIMADRA” de la Flota del R.C.N. Adra. 63 participantes.
- Año 2010:** Vencedor D^a. María García. Snipe: “FRESNEDATOR VIII” de la Flota del C.M. Almería. 52 participantes
- Año 2011:** Vencedor D. Gabriel Utrera. Snipe: “AGLA” de la Flota del R.C.M. Málaga. 46 participantes.
- Año 2012:** Vencedor D. Eliezer Fernández. Snipe: “FRESNEDATOR” de la Flota del C.M. Almería. 48 participantes.
- Año 2013:** Vencedor D. Ángel Parrón. Snipe: “ADRAMOVIL” de la Flota del R.C.N. Adra. 55 participantes.
- Año 2014:** Vencedor D. Pablo Martínez. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 46 participantes.
- Año 2015:** D. Pablo Martínez. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 30 participantes
- Año 2016:** D. Gabriel Utrera. Snipe: “AGLA” de la Flota del R.C.M. Málaga. 31 participantes.
- Año 2017:** D. Gonzalo Morales. Snipe: “PRINCESA YAIZA” de la Flota del C.N. Arrecife de Lanzarote. 73 participantes
- Año 2018:** D. Andrés del Riego. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 19 participantes
- Año 2019:** D. Ignacio Cano. Snipe: “APUY” de la Flota del R.C.M. Málaga. 19 participantes
- Año 2020:** D^a. Julia Marfil. Snipe: “MACHU” de la Flota del R.C.N. Tenerife. 41 participantes
- Año 2021:** D^a. Rocío Fernández. Snipe: “PARALELO II” de la Flota del R.C.M. Málaga. 43 participantes
- Año 2022:** Vencedor D^a. Ángela Pumariega. Snipe: “KIPIN ENERGY” de la Flota del R.C.A. de Regatas. 42 participantes



Año 2023: Vencedor D^a Barbara Brotons. Snipe: "FRESNEDATOR II" de la Flota del Club de Mar de Almería. 36 participantes

